

# CHAMPIONNAT "BUSINESS KART" 2015

Bienvenue à la 2<sup>ème</sup> édition du **BUSINESS KART**.

Ce championnat ouvert à toutes les entreprises est un excellent moyen pour créer une cohésion et motiver ses "troupes". Chaque course est un rendez-vous convivial où le respect des autres et l'esprit d'équipe prévaut sur tout le reste.

A la clé, tout de même, une récompense pour tous les pilotes et la mise à disposition d'un emplacement pour une banderole publicitaire 4 x 0.80 de l'entreprise gagnante sur le site KARTING 79 pendant une année, ainsi que le nom de l'entreprise gravé sur le trophée exposé dans l'accueil du club house.

Pour clôturer la saison, un repas sera offert à tous les pilotes ayant participé aux différentes courses tout au long de l'année.

Ci-dessous, le règlement du Championnat **BUSINESS KART 2015** auquel vous pouvez adhérer en remplissant le bulletin d'inscription ci-joint.

## **Circuit et encadrement :**

Les manches du championnat auront lieu sur le Circuit de Karting de CHAURAY (79). d'une longueur de 850 m et homologué par la FFSA. Son tracé très technique qui alterne lignes droites, virages rapides et épingles est apprécié de tous les pilotes et leur permet ainsi d'acquiescer ou de maintenir un très bon niveau de pilotage.

Vous serez encadré par une équipe accueillante, dynamique et professionnelle, toujours à votre écoute et prête à vous prodiguer tous les meilleurs conseils.

## **Les Karts :**

Nos karts GT5 (9cv - 270 cc) sont renouvelés chaque année, bénéficiant ainsi des toutes dernières technologies indispensables à la sécurité des pilotes. Le GT5 de Sodikart est le plus agile et le plus performant de sa catégorie.

## **Les Equipements :**

Les casques, charlottes, gants, minerves, pare-côtes, combinaisons coton et combinaisons pluie sont mis à votre disposition pendant toute la durée de la course.

Les pilotes peuvent apporter leur propre matériel à condition qu'il réponde aux normes de sécurité

## **Challenges et dates :**

8 courses d'endurance de 1 H 30 (dont 1 facultative) comptant pour le championnat  
1 course amicale hors championnat  
Les points seront comptabilisés sur les 7 meilleures courses

Le mercredi soir le rendez vous sera à **19h** sur le site pour un briefing qui débutera à 19h15. Afin de ne pas prendre de retard, il est impératif que tous les pilotes respectent les horaires. La liste des participants aura été transmis au préalable et au plus tard à 18 heures le jour de chaque course.

Mercredi 18 mars

Mercredi 15 avril

Mercredi 13 mai

Mercredi 3 juin

Mercredi 24 juin

Mercredi 09 septembre

Mercredi 14 octobre

Mercredi 04 novembre

**Mercredi 9 décembre** : course amicale de clôture avec repas et remise des coupes. Ne compte pas dans le championnat. Les pilotes peuvent se faire accompagner pour ce repas au prix de 10€/personne.

## **Équipes :**

L'inscription se fait au plus tard le 20 MARS 2015 pour participer au challenge complet. Toutefois, Il est possible de participer au coup par coup en fonction des places disponibles, mais cela réduit bien évidemment le nombre de points. **Chaque entreprise peut inscrire un ou plusieurs équipages.** Le nombre de pilotes par équipe est de 2 minimums et 3 maximums. Les participants peuvent être différents d'une course sur l'autre mais doivent **obligatoirement** faire partie de l'entreprise qu'ils représentent, exception faite pour les petites structures artisanales et/ou familiales.

## **Tirage au sort :**

Les Karts sont tirés au sort avant les sessions d'essais en présence des responsables de chaque équipe.

## **Déroulement :**

30 mn d'essais chrono (3 x 10 mn ou 2 x 15 mn)

1h de course (3 x 20 mn ou 2 x 30 mn)

## **Timing :**

19h00 : Accueil des pilotes et pesée

19h15 : Début du briefing

19h30 : Essais

20h10 : Course

21h20 : Verre de l'amitié

L'ordre de départ de l'endurance est déterminé par les résultats des essais chronométrés. Le départ s'effectue sur la grille de départ.

L'ordre d'arrivée détermine le classement général. Le temps de roulage doit être équilibré entre chaque pilote de la même équipe à + ou - 2mn.

Lors de l'entrée du kart dans les stands, un changement de pilote devra obligatoirement être effectué. Chaque changement se fait kart arrêté. De plus, il devra obligatoirement y avoir un passage sur la ligne entre 2 arrêts aux stands.

### **Poids :**

Afin d'avoir une meilleure équité entre les équipages, les karts seront lestés. Pour cela les pilotes devront se présenter pour la pesée **EN TENUE DE COURSE SANS LE CASQUE**, et ne pourront modifier leur équipement une fois la pesée faite.

Une moyenne de 78 kg de l'ensemble des pilotes de l'équipe sera prise en compte. Les équipages se trouvant en dessous de 78 kg se verront lester avec des plombs par tranche de 2.5 kgs avec un maximum de 17.5 kgs.

(Exemple : si le poids moyen d'un équipage est de 72 kg, alors il sera lesté de 7.5 kg durant la totalité de l'événement)

### **Classement :**

Le classement est établi en fonction des résultats obtenus par les équipes lors des 8 courses. Les points seront comptabilisés sur les 6 meilleures courses et distribués ainsi :

1er	25 points	9ème	7 points
2ème	21 points	10ème	6 points
3ème	18 points	11ème	5 points
4ème	15 points	12ème	4 points
5ème	13 points	13ème	3 points
6ème	11 points	14ème	2 points
7ème	9 points	15ème	1 point
8ème	8 points		

Bonus : 1 point pôle position aux essais  
1 point meilleur tour en course

### **Discipline :**

Chaque pilote doit respecter les règles de sécurité et les autres pilotes et doit :

- assister au briefing
- Respecter le matériel mis à disposition
- Conduire dans la limite de ses capacités
- Savoir accepter la défaite et les sanctions
- Reconnaître ses fautes
- Etre fair-play en toutes circonstances

Les décisions de sanctions du chef de piste ne sauraient être remises en question. Un pilote ayant un comportement non conforme à celui indiqué lors du briefing sera systématiquement stoppé et re-briefé. En cas de récidive, il pourra être sanctionné pouvant entraîner son exclusion du championnat sans aucun remboursement.

### Sanctions

- Vitesse excessive dans les stands = 10 secondes
- Non respect du nombre d'arrêts = 2 tours par arrêt en moins
- Non respect du temps de roulage entre les pilotes = 10 secondes
- Kart en mouvement lors du changement de pilote = 10 secondes
- Non respect de la configuration du circuit = 10 secondes
- Retard d'un pilote (essais en cours) = 5kg de poids supplémentaires (sauf si absence prévue et poids transmis au préalable).

### Participation financière :

**99€ TTC** par course (soit 33€ par pilote si équipe de 3 ou 49.50€ si 2 pilotes).

Soit un total de 891€ par équipe si participation aux 9 challenges.

A partir de 2 équipes inscrites : **95€** au lieu de 99€ l'équipe.

Le règlement peut se faire en une fois ou lors de chaque challenge.

### Inscription et information :

**INSCRIPTION AVANT LE 20 MARS 2015** - ATTENTION, PLACE LIMITEES A 18 KARTS



# BULLETIN D'INSCRIPTION "BUSINESS KART" 2015

NOM DE L'ENTREPRISE : .....

Adresse .....

.....

CP ..... Ville .....

Nom du responsable .....

Fonction .....

Téléphone ..... email .....

INSCRIPTION POUR : ..... équipe(s)

**Ci-joint un acompte de 200€ à l'ordre de KARTING 79 pour inscription ferme.**

Je m'engage à respecter le règlement pendant toute la durée du challenge.

Si je transgresse ces règles, je m'expose à des sanctions, qui peuvent aller jusqu'à l'exclusion définitive sans possibilité de remboursement des frais de participation.

Fait le ...../...../.....

Mr /Mme .....

Représentant l'entreprise .....

Signature :

**KARTING.79**

141 Rue des Guillées – 79180 Chauray

[www.karting79.com](http://www.karting79.com)

05 49 35 79 79

[karting79@orange.fr](mailto:karting79@orange.fr)